

安大略

的汽车工业

看看谁在这里投资， 为什么？



启动
未来



安大略省政府驻华办事处
地址: 上海市南京西路1376号
上海商城西峰604
邮编: 200040
电话: 86-21-6279 8400
传真: 86-21-6279 8401

www.shanghai.gc.ca

需要更多有关在安大略投资的信息, 请浏览以下网址:

www.2ontario.com

或拨打:

1-800-819-8701 (北美)

00-800-46-68-27-46 (英国和欧洲)

Ontario Investment and Trade Services

(安大略省投资与贸易服务办公室)

BEC Place, TD Canada Trust Tower Suite 4040, 161 Bay Street

Toronto, Ontario

M5J2S1 CANADA

电话: (416)360-4647

传真: (416)360-1817

E-mail: info@2ontario.com



ONTARIO
CANADA
安大略, 加拿大

06年6月, 丰田纺织株式会社 (Toyota Boshoku) 投入**57,000,000**美元建造新汽车配件厂。

06年5月, 利纳马 (Linamar) 投入**965,000,000**美元新建5-6个汽车零部件厂和一个技术中心。

06年5月, 本田 (Honda) 投入**135,000,000**美元兴建新的汽车发动机厂。

06年3月, Toyotetsu 投入**44,000,000**美元建造新工厂。

06年3月, 日野汽车 (Hino) 投入**2,600,000**美元为其新建的卡车厂配备新型生产设备。

06年2月, 通用 (General Motors) 投入**188,000,000**美元进行设备更新。

06年2月, 丰田 (Toyota) 投入**263,000,000**美元进行工厂扩建。

06年1月, 耐马克 (Nemak) 投入**88,000,000**美元进行工厂扩建。

05年12月, 戴姆勒克莱斯勒 (DaimlerChrysler) 投入**634,000,000**美元

分别用于建灵活组装线和用作研发资金。

05年8月, 国际卡车发动机公司 (International Truck And Engine) 投入**223,000,000**美元

进行工厂现代化改造并添置研发设备。

05年6月, 丰田 (Toyota) 投入**660,000,000**美元建造新厂。

05年3月, 通用 (General Motors) 投入**2,100,000,000**亿美元强化研发力量和引进新生产设备。

04年10月, 福特 (Ford) 投入**763,000,000**美元建造工厂和研发中心。

04年5月, 通用 (General Motors) 又投入**88,500,000**美元到其工厂以扩大产能。

04年5月, 日本昭和 (Showa) 投入**2,800,000**美元进行工厂扩建。

汽车工业的竞争日益激烈，
然而加拿大的**安大略**省已经从激烈的竞争中脱颖而出，
成为北美成功典范。

我们是最出色的

我们生产的车辆 比其他任何地方都要多

仅在过去的两年里，整车组装厂商和配件生产厂商就在安省投资了60亿美元，而过去10年的平均投资是26亿美元。

安大略省是汽车生产的未来 四大主要原因：

- 受良好教育、拥有高技能的劳动力
- 良好的研发环境，和良好的实验室产品商业化的环境
- 充满活力的商业环境，有利于企业的成长和发展
- 连通价值 13.8 亿美元的北美市场

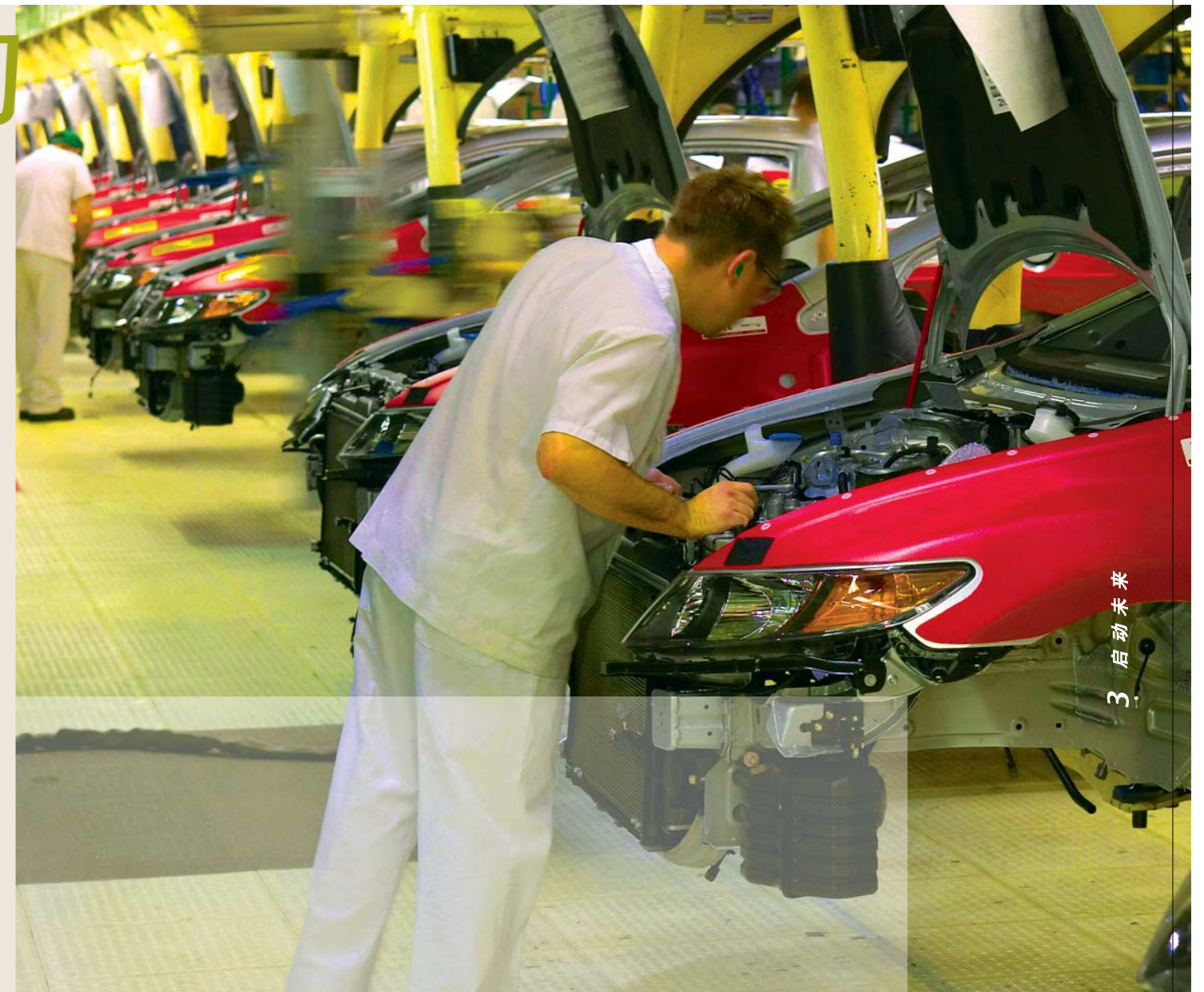
有利的政策

帮助我们保持在汽车行业领先地位并协助我们描绘未来蓝图的是加拿大汽车业协作理事会——唯一一个由汽车行业、政府、学术界和工人组成的顾问团体。

安大略汽车投资战略投入 5 亿加元以鼓励企业在技术创新、技术培训和基础设施方面的投入，同时先进生产投资战略投入 5 亿加元为合格的生产者提供 5 年无息贷款，帮助生产者发展先进技术。

无论您是整车组装商还是配件生产商，
安省都是您最好的选择。
到**安大略**省来发展您的事业吧。

... 57,000,000 美元 ... 新配件工厂



“安大略的一个重要优势是政府全力支持：在过去的几年里，这个一直是推动着加拿大汽车业协作理事会（CAPC）前进的动力。加拿大汽车协作理事会是一个由来自生产，工会，政府，供货商，分销商，和学术界人士的顾问团体。CAPC 一直努力帮助以安省为中心的汽车工业增强其在全球的竞争力。我们已经成功地吸引了 60 亿美元的投资并且为加拿大汽车工业勾画出了一个美好的前景。” Michael Grimaldi, CAPC 前主席 / 加拿大通用公司前总裁

安大略省的整车组装业

飞速发展 安省的汽车装配业就像一台轰轰运转的大机器，稳定的质量，高效的生产和创新能力是推动这台机器运转的动力。



安大略是世界最大的汽车生产商安家落户的地方

戴姆勒克莱斯勒 (DaimlerChrysler)，福特 (Ford)，通用 (General Motors)，本田 (Honda)，铃木 (Suzuki) 和丰田 (Toyota) 都在安省生产汽车。能实现这样规模的地区在全世界也为数不多。去年安省组装生产了 2,600,000 辆汽车 - 北美 1/6 的产量, 85% 的汽车出口到美国和全世界。

吸引投资

国际汽车制造商选择安省作为主要的投资对象，因为这里是最好的研究、设计、发展和生产汽车的地方。

从 2004 年 10 月开始，世界排名前五的汽车生产巨头就承诺投入 50 亿美元到生产和研发环节以提高生产能力。在 Alliston 本田已经建有一个成功运行的工厂。现在，就在该工厂附近 Honda 正在建造一个价值 1.35 亿美元的发动机厂。通用正投入 25 亿美元在 Oshawa、St. Catharines 和 Ingersoll 的工厂改进汽车设计和生产能力。戴姆勒克莱斯勒正投入 6.34 亿美元为其在 Windsor 的工厂引进新技术。丰田在 Woodstock 的 6.6 亿美元的新工厂水泥还没开始浇就又赶紧宣布要再投入 2.63 亿美元。

引进新车型生产线

安大略的工厂不断地吸引新车型的生产线到这里落户。福特在 Oakville 的工厂获得生产 2007 福特 Edge 和林肯 MKX 的订单，同时还生产混合动力的车型。CAMI，铃木和通用的合资企业，已经决定在 Ingersoll 建 2007 铃木 XL7 生产线，而丰田选择安大略作为其豪华凌志在日本以外唯一的生产地，并将在此生产新款凌志 2008 RAV4。

北美汽车产量排名

州/省	2005年轻型汽车产量
1 安大略省	2,624,212
2 密歇根州	2,476,123
3 俄亥俄州	1,795,626
4 密苏里州	1,147,896
5 肯塔基州	1,109,480
6 印地安那州	7,772,858
7 田纳西州	692,966
8 阿拉巴马州	479,465
9 伊利诺斯州	455,262
10 加利福尼亚州	417,369

资料来源：美国Ward's杂志汽车资讯库 (AutoInfoBank)，2006年2月

安省制造

凯米	Chevrolet Equinox,Pontiac Torrent, 2007 Suzuki XL7
戴姆勒克莱斯勒	Chrysler 300C/Dodge Magnum,Dodge Charger, Chrysler Pacificia
福特	Ford Crown Victoria/Mercury Grand Marquis, Ford Freestar,2007 Ford Edge & Lincoln MKX
通用	Camaro,Chevrolet Impala,Monte Carlo, Pontiac Grand Prix,Buick LaCrosse/Allure
本田	Acura CSX, Acura MDX, Civic Coupe,Ridgeline SUT
丰田	Matrix

... 04年10月 ... 福特 ... 763,000,000美元 ... 新型工厂 ...

“安省政府的汽车创新投资战略帮助福特完成其在 OAKVILLE 装配厂项目 (OAC)。一个 877,000,000 美元的投资项目为安省的汽车工业增加了一个世界一流的汽车装配线。安省有领先的技术还有技能优良的工人，OAC 项目不会只是一个生产混合动力汽车工厂，这将是一个联合的研究发展中心，致力于开发利用燃料电池技术。” Bill Osborne, 总裁和首席执行官，加拿大福特汽车公司



聚焦 丰田

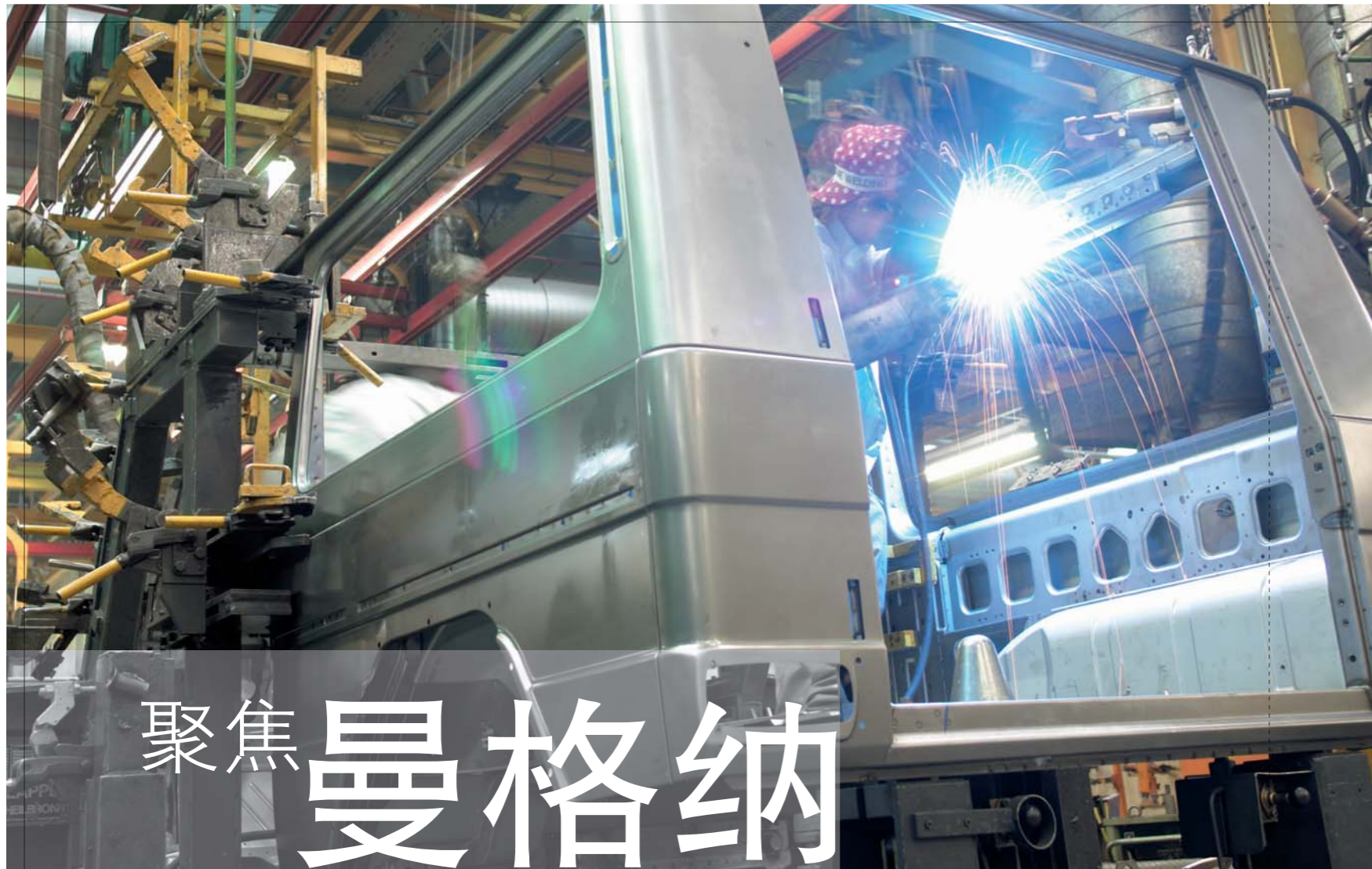


自从 1988 年第一辆花冠 (Corolla) 下线以来，加拿大丰田汽车制造公司 (TMMC) 一直非常成功。获过嘉奖的位于安省 Cambridge 的丰田工厂雇佣了约 4300 名工人每年生产了超过 300,000 辆花冠 (Corolla)、美佳 (Matrix) 和凌志 (Lexus) RX330。事实上，Cambridge 是日本本土以外唯一生产凌志 (Lexus) 的地方。对于他们在安省的工厂，他们有足够的信心。丰田选择了安省的 Woodstock, 一个位于安省汽车走廊的小镇作为他们在北美的新组装厂落户的地方。该厂将在 2008 正式投产，965,000,000 美元的投入将使该厂拥有年产 150,000 辆的产能，第一个投产车型是 RAV4 多功能运动车。“安省是个绝好的汽车制造场所，但是如果如果没有优秀的劳动力，强大的交通体系和一个全力配合的安省政府，我们也不会将我们的厂址选在 Woodstock。” TMMC 总裁 Ray Tanguay

6 启动未来

7 启动未来

... 06年2月 ... 丰田 ... 263,000,000美元 ... 厂房扩建 ... 06年5月 ...



聚焦曼格纳

8 启动未来

曼格纳国际公司 (Magna International) 要在 2007 年庆祝她的 50 周年生日——这个公司有太多理由庆祝了。一切都开始于一个在多伦多仓库独自制模的工人，如今安大略已经成为世界上最多样化的汽车供应商。

曼格纳为世界许多汽车生产商和众多知名品牌设计、调试、生产模块和系统。2005 年曼格纳的销售额接近 230 亿美元。曼格纳在全球 5 大洲的 23 个国家雇佣了超过 84,000 名工人从事生产、工程设计和研发工作。是什么使 Magna 发展地如此强大？“安大略对世界汽车工业的成功作出的贡献是不可忽略的。”联合总裁 Don Walker 指出，Magna 的全球总部仍然在安大略，“安大略为我们提供高技能的劳动力、健康的研发环境、积极向上的商业环境。在这里我们可以经营全球业务。”

推动安省汽车配件

生产发展的动力 整车生产商希望有更轻、更安全、更经济的产品，而安省的汽车配件生产商能够迎接这样的挑战，这也是为什么这个行业发展的原因。

汽车配件生产中心

在安省有超过 450 家汽车配件生产商分布在汽车生产走廊，其中包括安省的著名公司，曼格纳 (Magna)、利纳马 (Linamar) 和布瑞奇 (The Woodbridge Group)。这个数字一直在增加，因为我们不断地从全球吸引新的配件供应商，比如 Toyotetsu, Transtorm 汽车公司，加拿大 Aisin 公司和 UBE 汽车公司。

去年，安大略的汽车配件行业共销售了价值 310 亿美元的产品。

投资不断

和整车生产商一样，汽车配件生产商也在不断地向安省投资。位于 Guelph 的利纳马公司，在安省已经有 22 个工厂，但是仍然继续注入 965,000,000 美元在安省建技术和培训中心还要开办 6 个新的工厂。耐马克公司向 Windsor 的工厂投入 88,000,000 美元建立发动机组生产线。Toyotetsu 投入 44,000,000 美元在 Simcoe 建工厂为 Toyota 贴牌生产汽车配件。

配件



9 启动未来

“我们是一家跨国公司，但是我们选择在安大略投入 965,000,000 美元。原因很简单，这里是发展业务最理想的地方。安省有最好的工人，能够保证每天的工作；安省有一个非常好的创新环境；安省的地理位置接近客户；安省政府又大力支持汽车产业。安大略是设计、生产汽车配件的好地方。” Linda Hasenfratz, 利纳马公司首席执行官

..... 利纳马公司 965,000,000 美元

人才

是众多汽车生产商选择安省的首要理由。
汽车是由人制造的，而安省拥有的汽车生产行业里的人才是一流的。



聚焦

汽车配件精英培训中心

全球最权威的专业消费者调研机构 J.D.Power 发布了最新的新车品质满意度调查结果 (J. D. Power and Associates Initial Quality Survey) 和 哈博生产力调查报告 (Harbour Report Productivity Survey) 接连证明了安省出色的劳动力是安省工厂胜出的原因。2006 年有两家安省的整车组装厂从北美 84 家工厂的质量评比中脱颖而出，分别获得了第一和第二名。

安大略省135,000名 汽车生产工人：

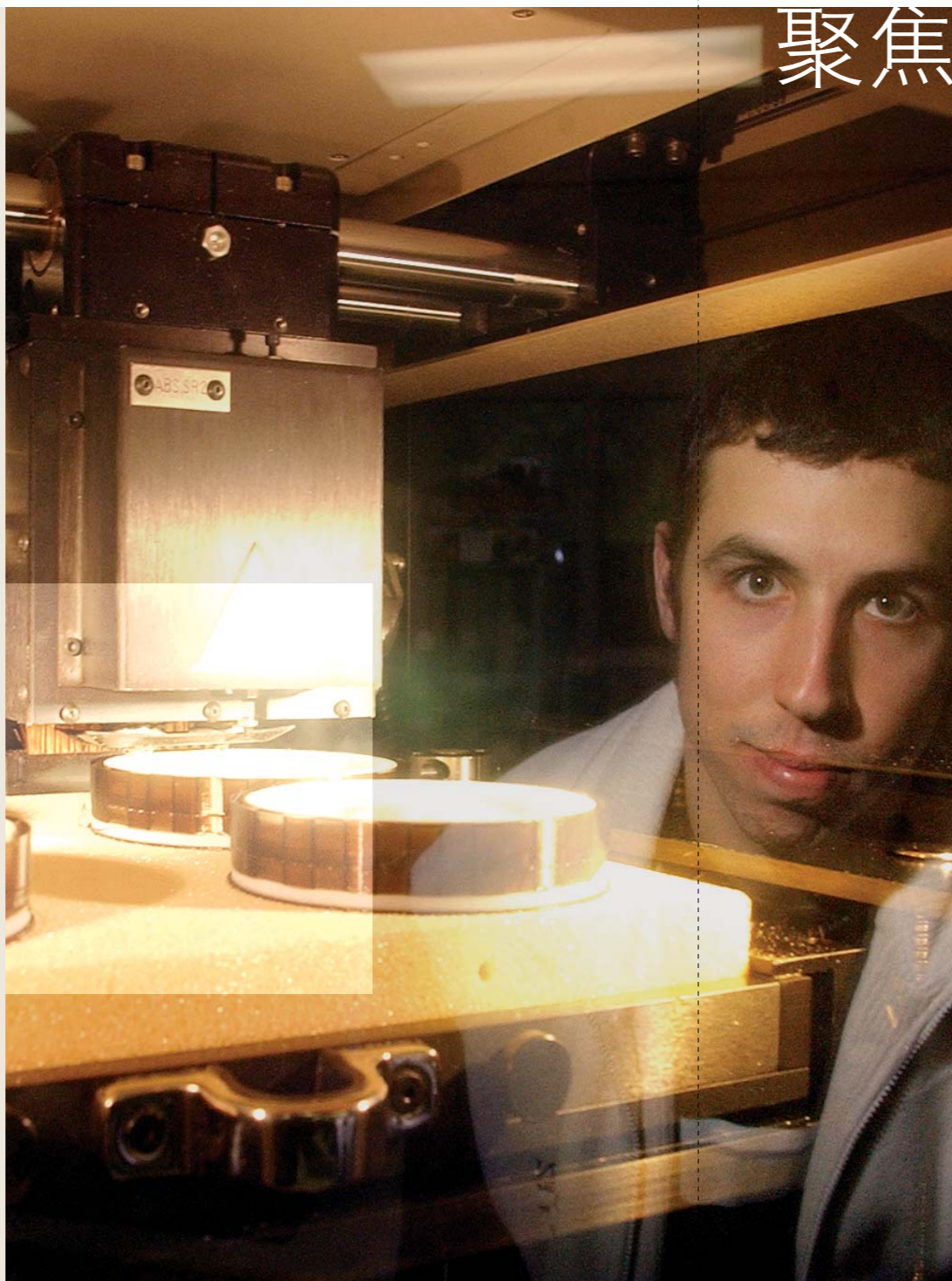
受过良好教育的熟练工 —— 43% 有大专学历

劳动力充足 —— 按人口平均的劳动力比其他 G7 国家的都多

忠诚度高 —— 在一家公司的平均工作时间是 9 年，这就意味着为雇主节省了大笔培训开支

薪酬合理 —— 在安省一个模具钳工平均一年的薪水为 44,379 美元，而在美国密苏里州的圣路易是 45,952 美元，在密歇根州的大激流市是 46,602 美元。

我们安省有稳定的劳动力供给。全省 44 所大学和学员培养了数以千计的拥有学位或是专业证书的毕业生，专业涵盖汽车设计，工程设计和生产，当然也有企业管理。我们的学生有大量的实习机会，通常在工作之前已经拥有了实际工作经验。



“配件生产商告诉我们，他们选择安省的首要因素是安省有出色的劳动力”，Robert Emptage，汽车配件精英培训中心 (CAPE) 主任说，“公司总是要求降低成本，提高质量。他们需要有技能，能生产并且致力于工作的工人来应对挑战。”而这样的工人正是 CAPE 所培养的。CAPE 是位于 Barrie 的 Georgian 学院的分部。CAPE 成立于 1999 年，是专门培养汽车方面的技师、技术专家和工程师的机构。主要课程包括：计算机数字控制 (CNC)、模具设计铸造、环境工程技术、汽车产品设计、电子工程和自动化系统。学生们学习使用最先进的设备大多是汽车行业赠送的，包括在生产线上使用的正常尺寸的机器人。CAPE 还给在职工人提供有针对性的培训。“对于汽车配件生产商来说，他们是不允许有失误的” Emptage 说，“你们必须是最优秀的，这就是是我们灌输给学生的理念。”

10 启动未来

11 启动未来

... 5-6 新的汽车配件厂 ... 新技术中心 ... 05年12月 ...

戴姆勒克莱斯勒知道在安大略投资的益处。“我们已经在这里生产汽车 80 年以上了。安大略为我们提供技能出众而且工作努力的工人，利于创新的环境，和北美汽车工业中心，这是为什么我们在过去的 4 年里投资了 21 亿美元在安省的原因。这个省是我们在北美重要的生产区。” Steven J.Landry, 加拿大戴姆勒克莱斯勒公司主席



聚焦本田

在安省生产汽车
用时更少

北美汽车组装生产
小时/车, 2005

中型车

平均用时 19.2

通用 Oshawa 车厂
1号和2号线 17.1

普通汽车

平均用时 21.3

丰田 Cambridge
北工厂 19.4

中型多功能运动车

平均用时 20.5

本田 Allison
2号工厂 19.5

资料来源: 2006哈佛报告

12 启动未来

13 启动未来

冲压钢板的冲压工具突然出现裂缝，这就发生在本田 Alliston 的工厂。应该将其运回日本进行修理吗？那将意味着公司付出停产两个星期以上的昂贵代价。加拿大本田公司的冲压团队的队员们齐心协力，加班加点，在一天半之内找到解决问题的方法，并将工具修复。“优秀和敬业的工人是吸引 Honda 投资的原因” Jim Miller, 加拿大本田公司的执行副总裁说。Miller 指出，本田在 Alliston 的工厂生产 4 个新产品，没有一次因为工人熟悉新产品而浪费了生产时间。工人们创造性地想出新办法，既能学习新产品生产方法，又保证原有产品的生产。有付出就有回报，本田在最近又宣布在 Alliston 投入 135,000,000 美元兴建发动机厂。这是本田公司在安省的第三家工厂，将为安省增加 350 个就业机会。

.... 戴姆勒克莱斯勒 投入 634,000,000 美元建新型整车生产线和开展研发工作

研发的乐土 要开发新材料、新产品或是新的生产工艺，先进的研究与检测是不可缺少的，这是保证汽车生产公司的竞争力的重要条件。

创新的环境

众多著名的汽车公司选择在安大略省进行研发工作，如丰田 (Toyota)、通用 (General Motors)、戴姆勒克莱斯勒 (DaimlerChrysler)、曼格纳公司 (Magna)、利纳马 (Linamar)、耐马克 (Nemark) 和布瑞奇集团 (The Wookbridge Group)。

为什么? 加拿大有大量的研发人才, 2006 年毕马威发表的半年刊研究报告《Competitive Alternatives》显示, 加拿大的研发成本比美国低 11%, 并且我们允许公司拥有公共研究中心的研发成果的知识产权。

实验室成果商业化

安大略省政府十分重视研究成果商业化的过程。

我们的研发抵免税政策在全世界来讲也是最优惠的。100 美元的研发成本, 在享受税收优惠后降到了 41 美元。研发的定义包括开发新产品、研究新材料还有改进生产流程。

在接下来的 5 年里, 我们承诺投入 15 亿美元支持研究和教育机构的项目, 确保实验成果商业化。

我们有数以千计在知名大学、学院和研究中心工作的研究人员从事汽车项目的研究, 比如新材料新生产技术研究中心 (Center for Advanced Materials and Manufacturing)、综合生产技术研究所 (The Integrated Manufacturing Technologies Institute)、麦克马斯特生产研究院 (McMaster Manufacturing Research Institute)。

帮助研究成果实现商业化的是 Auto21 (安大略杰出中心最大的网络), 以及材料和生产中心 (安大略杰出中心的一个机构)。

安大略擅长的研发方向

材料与生产

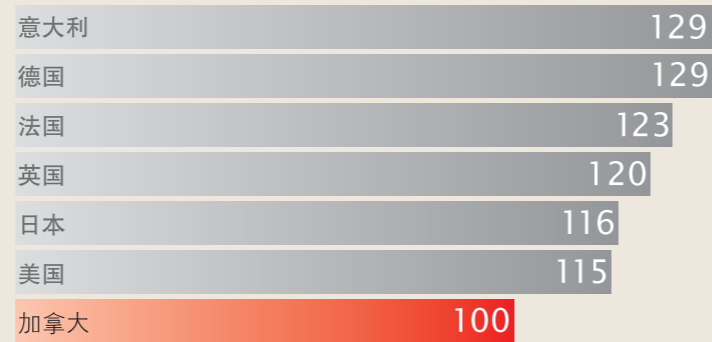
动力、燃料和排放 (包括燃料电池技术)

流程设计

智能系统与传感器

光电技术

研发的投入产出比



资料来源: Warda, Jacek 加拿大研发税收效果评估, 2003年更新

在安大略, 投入的研发费用能赢得 20% 的科学研究和实验发展税收优惠。如果该研发成本写入和安省某家合格的研究机构的合同, 那么还能根据安省商业 — 研究机构税收优惠政策再享受退税 20%。最终结果是, 税后的研发费用由原来的 100 美元下降到 40.24 美元。

税收优惠促进大公司的研发投入

大公司 (国有、私有和外资企业)	研发投入	在安省合格研究机构 ^① 投入的研发费用
总投入	100.0 美元	100.00 美元
安大略省 OBRI 税收减免 ^② 20%		(20.00)
联邦投资税收减免 20%	(20.00)	(16.00)
税收抵扣 ^③	(27.30)	(21.84)
因联邦投资税收减免而免交的安省生产税		
\$ 20 × 12.0%	(2.40)	(1.92)
\$ 16 × 12.0%		
100 美元实际税后费用	50.30 美元	40.24 美元

注意
 ①安省合格的研究机构包括: 大学、人文技术学院、有科研能力的医院及安省的其他机构
 ②投入到安省研究机构的费用可以抵税 20%。
 ③生产率: 联邦税 22.12% + 安省税 12.0% = 34.12%

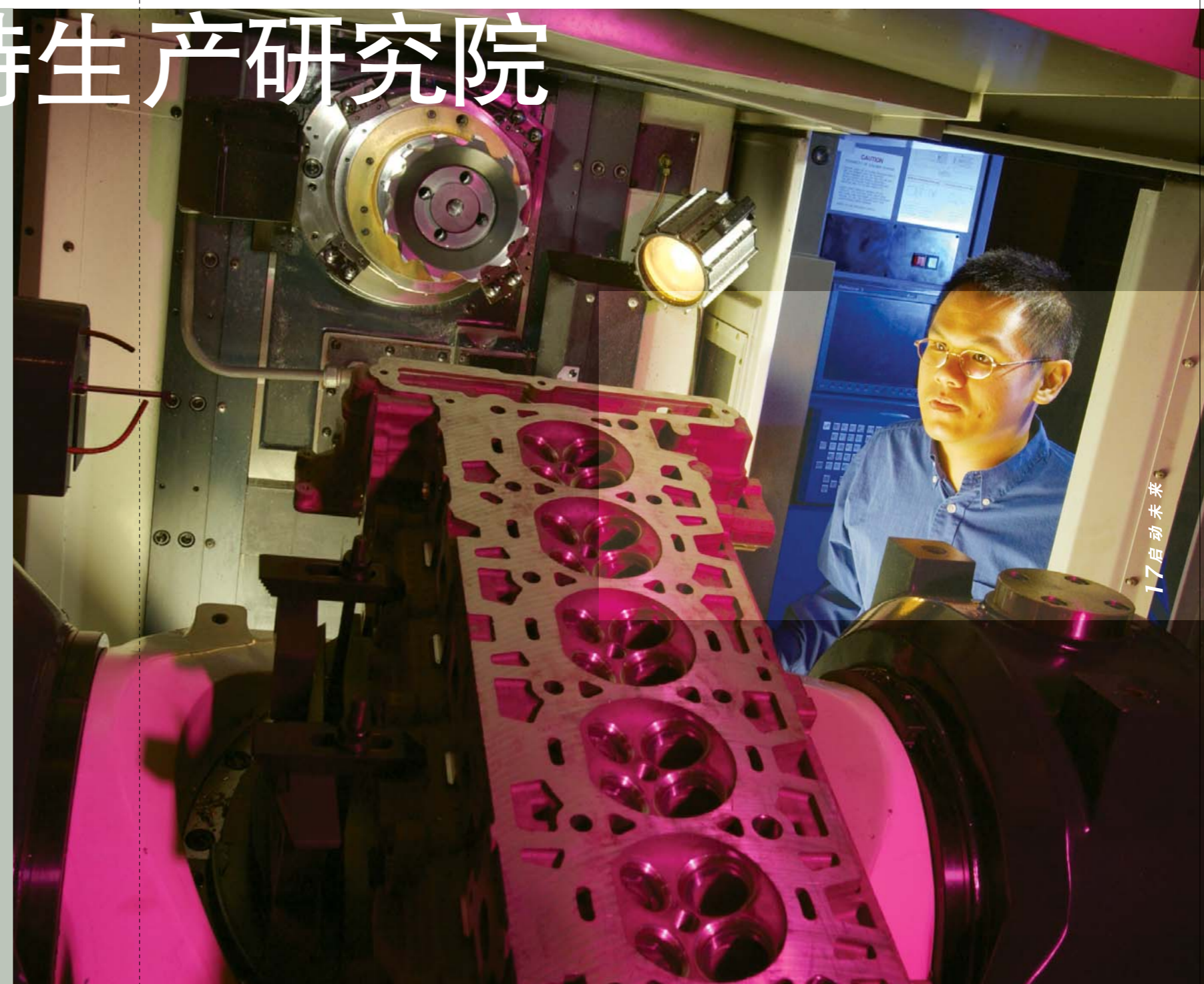
... 05年3月 ... 通用 ... 21亿美元 ... 增加研发费用 ...



“早在 20 世纪 60 年代初，我们的汽车聚氨酯技术就已经处于世界领先水平。我们的成功，总的来说应该归功于我们的创新精神。我们投入到研发的费用比任何竞争对手都多，并且大部分的研发工作都在安省开展。安大略省为我们提供许多有利条件。在安省有研发所需的先进的基础设施，同时安省推出许多鼓励研发的优惠政策，这在其他地方是无法相比的，再加上一流的大学和学院总是能为我们提供独特的思想和出色的技能。这些正是我们一直推荐安省，一直在这里安家的原因。” Robert Magee，布瑞奇集团的首席执行官

聚焦麦克马斯特生产研究院

越来越多的整车生产商和配件生产商与麦克马斯特生产研究院（MMRI）合作以提高生产业绩。MMRI成立于1999年，其宗旨就是寻找新的生产方法提高安省的生产水平，同时为安省培养优秀人才。MMRI的12名教职人员和135名研究生在一流的实验室里时刻挑战新技术，包括机器系统、金属成型、机器人与生产自动化、轻金属成型和热处理。举个例子来说，通用公司（GM）希望提高发动机的生产效率。MMRI的研究者们就开发出了一个无污染的新流程，将整个生产效率提高了50%。“跨国公司愿意在这里开展研发工作除了因为这里的工作效率和过硬的质量之外，还有个原因是我们还能帮助他们利用政府的贷款。此外相关的知识产权条款允许他们保有在MMRI开发的技术的知识产权。” MMRI主任David Wilkinson



16 启动未来

17 启动未来

... 05年6月 ... 丰田 ... 660,000,000美元 ... 新制造厂 ...

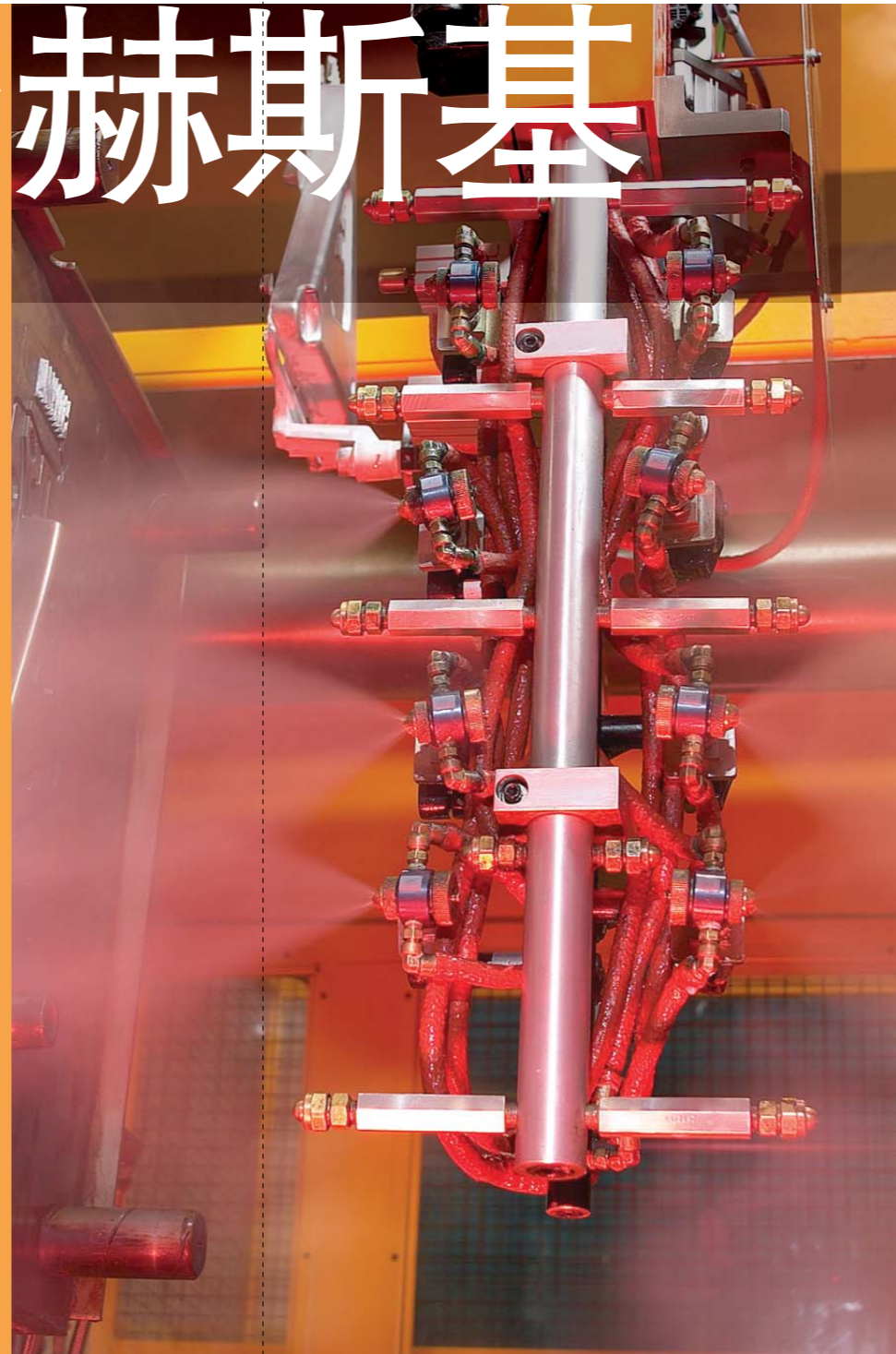
资料 → 安大略省是北美汽车产业的发动机。
我们有14家整车组装厂和450多家汽车配件制造厂—去年我们生产的产值达900亿美元。

一个理想的投资环境

风险最小化和降低成本是成功的关键因素—安省正好同时拥有这两者。
我们也欢迎外来投资。正如来自欧洲、美国和亚洲的投资者们发现的一样，这里是投资的好地方。

聚焦 赫斯基

为了生产更轻更多的模块部件，同时不以牺牲安全性和质量为代价，很多生产商都寻找技术厂家合作，比如博尔顿（Bolton），位于安省的赫斯基注塑系统有限公司。以强生控制公司（Johnson Controls）为例，该公司需要为菲亚特公司的Grande Punto汽车生产双色汽车门板，并且成本要控制在较低水平。赫斯基公司通过在一台机器上使用两个模具的方法将产量提高了一倍。因为这样左右车门板可以同时生产。“这是提高生产率的独特方法”赫斯基的副总裁Jeff MacDonald说。QuadlocTandem注塑机正式赫斯基汽车生产技术发展的集中体现。“安大略省有非常出色的工程人才”MacDonald说，“我们的工程师非常有创造力，他们总是能给生活带来新的想法。”这些都促使了赫斯基的成功，此外“安大略省是汽车生产中心，这里有上百家公司分布在价值链的各个部位，这一点也使得安省一直保持着自己的独创性。”



安大略省的成本优势

谈到运营成本，安省有明显的优势。

毕马威在2006年竞争力报告中显示，加拿大的汽车生产商相对于美国有5%的成本优势，相对于德国有10%的成本优势，而相对于日本则有14%的成本优势。

还有一个优势则体现在安大略的公共医疗体系中，在安省需要承担的成本是美国的一半左右。那就意味着在美国每一辆车都承担更多的成本，从戴姆勒克莱斯勒的480美元到通用的1000美元不等。

高效的管理

我们知道经营者们都希望他们的业务保持连续性，这也是为什么我们尽可能地使这些公司能够尽快地在安省注册并开展业务的原因。安省有必要的基础设备——办公楼/厂房、交通体系、通讯设备。我们有高效的管理体系，在安省注册公司只需要两个简单步骤，而在其他国家则需要20多个步骤。

同时我们还有快速通道，能在几天之内为主要雇员签发工作签证。

... 生产 ... 06年5月 ... 本田 ... 135,000,000美元 ... 新发动机 ...

资料 → 安大略省征收的综合公司所得税税率（安省税率与联邦税率的和）比美国任何一个汽车生产地区都要低，而且在加拿大建立一个公司只需要3天，在法国需要8天，在德国需要24天，在日本需要31天。



“如果您要在安省建一个汽车组装厂并且要尽快运作起来，您就需要当地经济发展官员帮助您完成行政申请流程，还要有技术合格并且敬业的工人。我们对选择的 Woodstock 非常满意。我们用合理的价格租下了一个厂房，并且在 4 个半月之内就开始工作了。这是个值得记住的时间。更值得一提的是，这里生产的产品比我们要求的还要好，我们还有什么好要求的？” **加拿大日野汽车公司**（Hino Motors Canada）总裁，Hiroyuki Omori

成长中的经济

我们的经济发展势头强劲。这里被预言在两年里要赶超美国、法国、德国和日本，同时这里又保持低通货膨胀率，低利率，和较低的加元汇率。我们也是七大工业国家里唯一没有财政赤字的一个。

安省有12,500,000人口，虽然不多，但是已经足够服务本地的工业和金融业。当然，也正是因为相对人数较少，国际上的投资商在安省能有很高的办事效率。

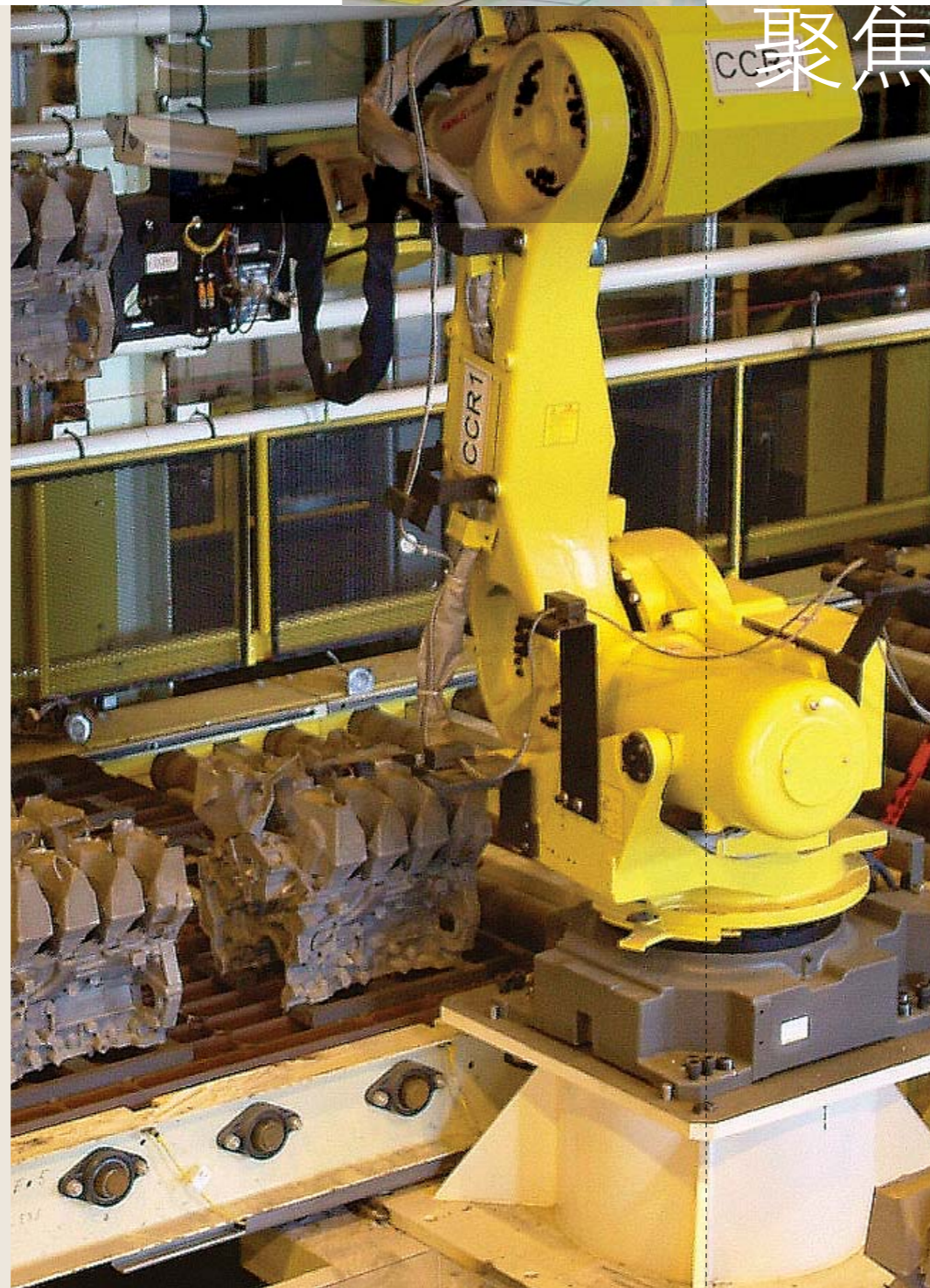
优质的生活

在七大工业国中，加拿大的综合生活质量最高，并且这里的生活成本也最低。

我们的社会是一个多元文化的社会，欢迎来自世界各地的朋友。无论你从何而来，都能在找到一个社区让你感觉像回到了家一样熟悉和温暖。

我们有一流的公共学校和职业专科学校，还有完善的医疗体系。

安省有很多休闲娱乐项目可以消遣悠闲时光。



聚焦 耐马克

2006 年 1 月蒙特雷，墨西哥的耐克马公司庆祝在安省建厂 5 年的同时，宣布还要再投入 90,000,000 美元在温莎的工厂再建一条新型汽车引擎生产线。该生产线会在 2006 年底正式投产，这样更多的发动机将会用上耐马克公司生产的发动机组件。这就保证了耐马克在铝制发动机部件市场上的领先地位。早在 2000 年，耐马克公司已经从他们 350,000,000 美元的销售额中发现市场的潜力。2005 年，耐马克公司斥资 12 亿美元买下温莎的工厂。“温莎的工厂在我们的全球扩张业务中起了非常重要的作用”耐马克加拿大公司副总裁 Robert Smillie 说，“这里为我们提供了专业知识过硬的工人，并且这里位置非常理想，我们的产品能够很快运送到我们在北美的客户手中。此外，安省政府也给了我们强有力的支持，安省汽车投资战略为我们这里的项目提供了 5,000,000 美元贷款。”

20 启动未来

21 启动未来

工厂 06年1月 耐马克 88,000,000 美元 工厂扩建

“Brose 集团北美分公司因为扩产需要寻找新厂址的时候，他们花了一年的时间分别调查了美国、墨西哥和加拿大的备选地。选择的条件是有具备一定技能的敬业的工人、较低的成本和靠近北美市场的便利地理位置。Brose 最后选择了位于安大略省汽车走廊的伦敦市，该市满足上诉所有条件。Brose 计划在北美市场有大作为，那么伦敦市的工厂是实现目标的重要条件。” **加拿大 Brose 公司** 副总裁 / 生产经理 Stefan Fritzsche



独一无二的市场 再加上便捷的交通，规范的市场环境还有，优越的地理位置-安省很难有其他的竞争对手。对于那些希望进入北美市场的整车制造商和配件生产商来说，安大略是理想的选择。这里也适合与欧洲和亚洲市场连接。

Mark Sweeney 是 McCallum Sweeney 咨询公司的资深顾问。当他被安省经济发展和贸易部邀请参加安省汽车工业参观活动的时候，他决定参加。他说“我们作了很多关于汽车工业的研究工作，我们觉得充分了解安省的情况非常有必要。” Sweeney 公司在美国南卡罗来纳州的格林维尔 (Greenville, SC) 的分公司为一些很有价值的企业包括尼桑 (Nissan)、三菱 (Mitsubishi)、米其林 (Michelin)、塔奥汽车 (Tower Automotive) 和波音公司 (Boeing) 提供工厂选址服务，但这些公司都没有在安省设过厂。因为他和他的客户都认为，安省不能满足及时送货的要求。但是此次参观改变了他的想法。“我咨询的这么多家工厂中，没有一家整车装配厂和配件生产商有不能及时到货的问题”，他说。此外他还了解到其他重要情况，比如安省的汽车工业已经深入发展到什么程度，这里的劳动力的经验水平和技能水平如何。“我热切地希望有机会能把公司介绍到安省来” Sweeney 先生说。

接轨全球市场

我们的整车和配件生产商大多位于西南安大略的汽车走廊——从这里到美国的大半个市场只需要一天的车程。根据北美自由贸易协定，只要产品 62.5% 的价值在安省生产，就能免关税进入美国和墨西哥——价值 13.8 万亿美元的北美市场。

我们的交通设施建设范围广，水平先进，并且和美国 15 条公路、铁路和海路接轨。我们有 5 个国际机场：渥太华、哈密尔顿、雷湾、伦敦和多伦多的皮尔逊国际机场，这些机场每天有 45 条航线到达美国的 43 个城市和世界上的 42 个城市。在接下来的 5 年时间里，我们还会投入 60 亿美元改进高速公路、一些边防设施和其他交通设施以保证劳动力、产品和思想能够自由流通。

我们在一天内能到达欧洲和亚洲。我们和欧洲、亚洲的亲密联系使得相互之间的贸易、投资和项目合作更加顺利。

我们是世界上最具多元文化的社会之一，我们能流利地说 100 多种语言，包括法语、意大利语、西班牙语、德语、日语、汉语（普通话、广东话）、印度旁遮普语、北印度语 - 这是和世界交流无可比拟的优势。

接轨

安省是唯一满足世界汽车工业发展需要的地方。
我们有人才。我们有技术。我们有市场。

... 05年8月 ... 国际卡车发动机公司 ... 223,000,000 美元 ...



我们能帮助您

找到一个地方拓展您的汽车事业。

我们能提供：

关于安省经济和商业环境的最新信息

全省范围内可利用厂房和办公楼信息

全省各大城市的概要信息

协助厂址选择和实地考察

联系联邦、省级、市级官员，水电公司，运输公司和其他相关资源

或者联系我们：

1-800-819-8701 (北美)

00-800-46-68-27-46 (英国和欧洲)

E-mail: info@2ontario.com

Website: www.2ontario.com

是什么促使安大略省成为

“加拿大经济的发动机”？

是全世界的人才，产品和创新的思想。

特别鸣谢以下机构为我们提供精彩图片：

加拿大Brose公司，汽车配件精英培训中心 (CAPE)，加拿大戴姆勒克莱斯勒公司 (DaimlerChrysler Canada Inc.)，福特加拿大汽车有限公司 (Ford Motor Company of Canada Limited)，加拿大日野汽车公司 (Hino Motors Canada)，本田公司 (Honda Canada Inc.) 赫斯基注塑系统公司 (Husky Injection Molding Systems)，利纳马公司 (Linamar Corporation)，曼格纳国际公司 (Magna International Inc.)，麦克马斯特生产研究院 (McMaster Manufacturing Research Institute)，耐克马加拿大公司 (Nemak Canada)，布瑞奇集团 (The Woodbridge Group)，丰田加拿大汽车制造公司 (Toyota Motor Manufacturing Canada)

